


«РЕКОМЕНДОВАН»

Научно-техническим советом
ФГБУ «Заповедное Прибайкалье»
Протокол № 3 от 24.12.2024 г.

«УТВЕРЖДАЮ»

Директор Департамента государственной
политики и регулирования в сфере развития
ООПТ



И.Ю. Маканова

«СОГЛАСОВАНО»

Директор ФГБУ «Заповедное Прибайкалье»



У.Г. Рамазанов

Паспорт

туристского маршрута

«Акватория пролива Малое Море с островами»

Регистрационный номер 378-154/СРО/М-н 16.06.2025

1. Общая характеристика маршрута	
1.1 Сложность маршрута либо отдельного его участка:	Некатегорийный
1.2 Категория сложности (для категорийного маршрута/его части)	Нет
1.3 Краткое описание маршрута, основная содержательная цель	<p>Водно-пешеходный маршрут протяженностью 192 км проходит по акватории пролива Малое Море и доступен в период навигации на озере Байкал. При осмотре всех точек туристского интереса маршрут рассчитан на 3 экскурсионных дня с 2 ночевками в поселке Хужир (бронирование мест в отелях и гостевых домах осуществляется туристами самостоятельно).</p> <p>Водная часть маршрута осуществляется на прогулочных судах типа «Ярославец» (6–12 мест) и знакомит туристов с природными объектами береговых мысов острова Ольхон, западного берега озера Байкал и с островами пролива Малое Море. Маршрут проходит вдоль 9-ти из 14-ти островов, расположенных в акватории пролива Малое Море. Осмотр 8-ми островов возможен с водного судна (без высадки на берег), и только остров Огой доступен для прогулки по тропе к Ступе Просветления.</p>
1.4 Местоположение маршрута	Прибайкальский национальный парк, Ольхонский кластер, акватория пролива Малое Море. Лесных кварталов и выделов нет.
1.5 Краткое описание путей (вариантов) подъезда к началу	Начало и окончание маршрута: Иркутская область, Ольхонский район, поселок Сахюрта (причал).

<p>маршрута</p>	<p>Из города Иркутска к поселку Сахюрта можно добраться за 3–5 часов (250 км по асфальтированной дороге):</p> <ul style="list-style-type: none"> – автомобилем по Качугскому тракту до поселка Баяндай. За поселком Баяндай свернуть направо на дорогу 25Н-055 и следовать до поселка Сахюрта; – рейсовым автобусом/маршрутным такси. <p>Отправляются от остановки «Центральный рынок», курсируют ежедневно по расписанию: https://avtovokzal-on-line.ru/tickets/find/step2.</p>
<p>1.6 Объекты показа на маршруте</p>	<p>Остров Огой – самый большой из островов пролива Малое Море (почти 3 км в длину при ширине до 0,5 км) со скалистыми берегами и небольшими бухтами. На острове гнездятся трясогузки, крохали, стрижи, прилетают сюда жаворонки. В 2005 г. на самой высокой точке острова была возведена буддийская Ступа Просветления. После этого события поток туристов на остров Огой значительно вырос. Остальные острова доступны для осмотра только с водного судна (без высадки на берег).</p> <p>Остров Замогой – второй по величине после о. Огой. По рассказам жителей острова Ольхон, Замогой был местом изоляции больных проказой в конце XIX – начале XX вв. Вдоль ветки маршрута со стороны о. Ольхон расположены острова Хубын, Едор и Харанцы. С мая по октябрь многие из островов колонизируют большой баклан и серебристая чайка.</p> <p>Мыс Хорин-Ирги – скалистый мыс полуострова Кобылья Голова на юго-западе острова Ольхон. Омывается водами двух байкальских проливов – Малое Море и Ольхонские ворота. Труднодоступные обрывы северо-западной стены – «птичий базар», место гнездования большого баклана. Расположенный напротив Сарминского ущелья, мыс один из первых принимает на себя шквалы сильнейшего байкальского ветра – Сармы.</p> <p>Мыс Бурхан – «визитная карточка» озера Байкал и святыня шаманистов (одно из сакральных мест Байкала). Двухвершинная скала Шаманка образована кристаллическими известняками с прожилками кварца и графита. Скала имеет рыжеватый окрас благодаря лишайникам, произрастающим на камнях. В результате эрозии известняков на мысе появилась пещера длиной 12 м с узким наклонным ходом.</p> <p>Мыс Саган-Хушун или скала «Три брата» (по числу</p>

выступающих из воды скал). Скалы имеют яркий колорит, благодаря красным и ярко-оранжевым лишайникам, прорезающим мраморные белые полосы. В береговой зоне скалы образуют живописные разрывы в виде коротких, но глубоких каньонов.

Скалистый мыс Хобой – одно из самых живописных и посещаемых мест на Байкале. Расположен в самом широком месте озера Байкал (79 км) и является северной оконечностью острова Ольхон. Мыс представляет собой столбовидную скалу, напоминающую внешне острый клык, а со стороны воды мыс имеет ярко выраженное сходство с женским профилем. Хобой – сакральное место, здесь шаманами проводятся ежегодные тайлаганы.

Гора Зундук расположена на западном берегу Байкала. Южный склон образует крутой борт ущелья с многочисленными осыпями и скалами, по которому протекает река Зундук. Массив горы сложен древними толщами архея (белые мраморы Ижимейской свиты). Рядом на **мысе Зундук**, произрастает эндемик «копеечник Зундукский».

Мыс Ото-Хушун или мыс Тонкий расположен на западном берегу Байкала. Основание мыса представляет собой лугово-болотный растительный комплекс с мелководным озером, отделенным от Байкала узким каменистым пляжем шириной в несколько метров. Оконечность мыса Ото-Хушун – длинная (около 200 м) узкая каменистая коса.

Мысы Хадарта и Уюга – живописные мысы на западном берегу Байкала со скалистыми отрогами, выдающимися в озеро. С воды открывается великолепный вид на грот в скале (возвышающейся над Байкалом на 15 м) мыса Уюга. Рядом расположена **деревня Курма** и уникальная **галечная Курминская коса**, сложенная из гладких светлых камней и мраморных гольшей протяженностью в 2 км. Ландшафт дополняют отливающий мраморной белизной остров **Шара-Даган**, отвесные скалы острова **Борга-Даган** и скальный остров **Ольтрек** – последнее пристанище шаманов. Ольтрек является микрорезерватом байкальского эндемика Ольхонской полевки.

В местности Сурхайтэ расположено **оз. Сурхайтор-Нур**, отделенное от Байкала галечной грядой. Недалеко расположен остров Ижилхей, он же «Еленка».

1.7 Целевая аудитория / доступность для различных по физическим возможностям групп туристов	Маршрут предназначен для посетителей в организованных группах: Дети и молодежь до 18 лет доступно (в сопровождении взрослого) Молодежь 18–35 лет доступно Взрослые 36–64 года доступно Пенсионеры 65+ доступно Люди с ОВЗ доступно (с сопровождающим) Дети и молодежь в возрасте до 18 лет допускаются только с сопровождающим, на группу до 10 человек не менее 1 сопровождающего (детским группам без сопровождения разрешение на посещение не выдается)
1.8 Эксплуатирующая организация маршрута/его части	ФГБУ «Заповедное Прибайкалье»
2 Техническая характеристика маршрута	
2.1 Вид туристского маршрута (частей маршрута)	Водно-пешеходный Прогулочно-туристические суда типа «Ярославец» рассчитаны на 6–12 мест, предоставляются организаторами экскурсий, а именно туристическими компаниями и перевозчиками, осуществляющими деятельность на территории Прибайкальского национального парка.
2.2 Возможности иного способа передвижения на маршруте	Нет
2.3 Тип маршрута по направлению движения	Комбинированный: линейный с элементами радиального маршрута
2.4 Возможность посещения маршрута туристом, экскурсантом самостоятельно или ТОЛЬКО в составе организованных групп и (или) в сопровождении экскурсоводов (гидов), гидов-переводчиков, инструкторов-проводников	В составе организованных групп с сопровождающим (организатором тура)
2.5 Протяженность (км) от начальной до конечной точки	192
2.6 Продолжительность маршрута (дней, часов)	3 дня
2.7 Максимальная высотность над уровнем моря (м)	512

2.8 Нитка маршрута	Пос. Сахюрта – о. Огой – Ступа Просветления – пос. Хужир (ночевка) – м. Хобой – мыс Зундук – пос. Хужир (ночевка) – оз. Сурхайтор-нур – пос. Сахюрта					
2.9 GPS-координаты основных точек маршрута, выстроенных в трек	Пос. Сахюрта 53.018562 106.886911 Остров Огой 53.128994 107.006471 Ступа Просветления 53.128871 106.997913 Пос. Хужир 53.204095 107.337553 Мыс Хобой 53.413402 107.793117 Мыс Зундук 53.405123 107.440575 Пос. Хужир 53.204095 107.337553 Оз. Сурхайтор-нур 53.281279 107.147709 Пос. Сахюрта 53.018562 106.886911					
2.10 Сведения об информационном ресурсе, где можно скачать на мобильное устройство цифровой трек маршрута	https://baikal-1.ru/tourism/routes-and-maps/small-sea-and-islands/					
2.11 Покрытие мобильной связью, другие виды связи на маршруте (%). Указать точки гарантированной мобильной связи и наименование оператора.	Со стороны о. Ольхон: – южная и средняя часть связь устойчивая; – северная часть связь неустойчивая, местами отсутствует. Со стороны западного побережья: – до оз. Сурхайтор-нур связь устойчивая; – от оз. Сурхайтор-нур до мыса Зундук связь неустойчивая, местами отсутствует. Операторы Мегафон, Билайн, МТС, t2 (наилучшее покрытие) 70 % покрытие.					
2.12 План прохождения маршрута						
№	Отрезок маршрута	Протяженность (км)	Время прохождения (ч./мин.)	Способ передвижения	Необходимость сопровождения инструктором-проводником	Тип покрытия пути
1	Пос. Сахюрта – остров Огой	16,8	2 часа	Водное судно	Не требуется	Водная поверхность
2	Остров Огой (место)	0,6	1 час 50 мин.	Пеший	Не требуется	Гравийная тропа

	причаливания) – Ступа Просветления					
3	Ступа Просветления – остров Огой (выход к месту причаливания)	0,6	10 мин.	Пеший	Не требуется	Гравийная тропа
4	Остров Огой (место причаливания) – пос. Хужир (ночевка 12 ч.)	25,5	2 часа 30 мин.	Водное судно	Не требуется	Водная поверхность
5	Пос. Хужир – мыс Хобой	40,7	3 часа	Водное судно	Не требуется	Водная поверхность
6	Мыс Хобой – мыс Зундук	23,2	2 часа	Водное судно	Не требуется	Водная поверхность
7	Мыс Зундук – пос. Хужир (ночевка 12 ч.)	29,8	2 часа 30 мин.	Водное судно	Не требуется	Водная поверхность
8	Пос. Хужир – оз. Сурхайтор- нур	15,6	1 час 30 мин.	Водное судно	Не требуется	Водная поверхность
9	Оз. Сурхайтор- нур – пос. Сахюрта	39,2	3 часа	Водное судно	Не требуется	Водная поверхность

2.13 Характеристика препятствий на отрезках маршрутов, имеющих категорию сложности

Отрезок маршрута	Вид препятствия, категория сложности и его характеристика
------------------	---

На маршруте нет отрезков, имеющих категорию сложности

3. Режим функционирования маршрута

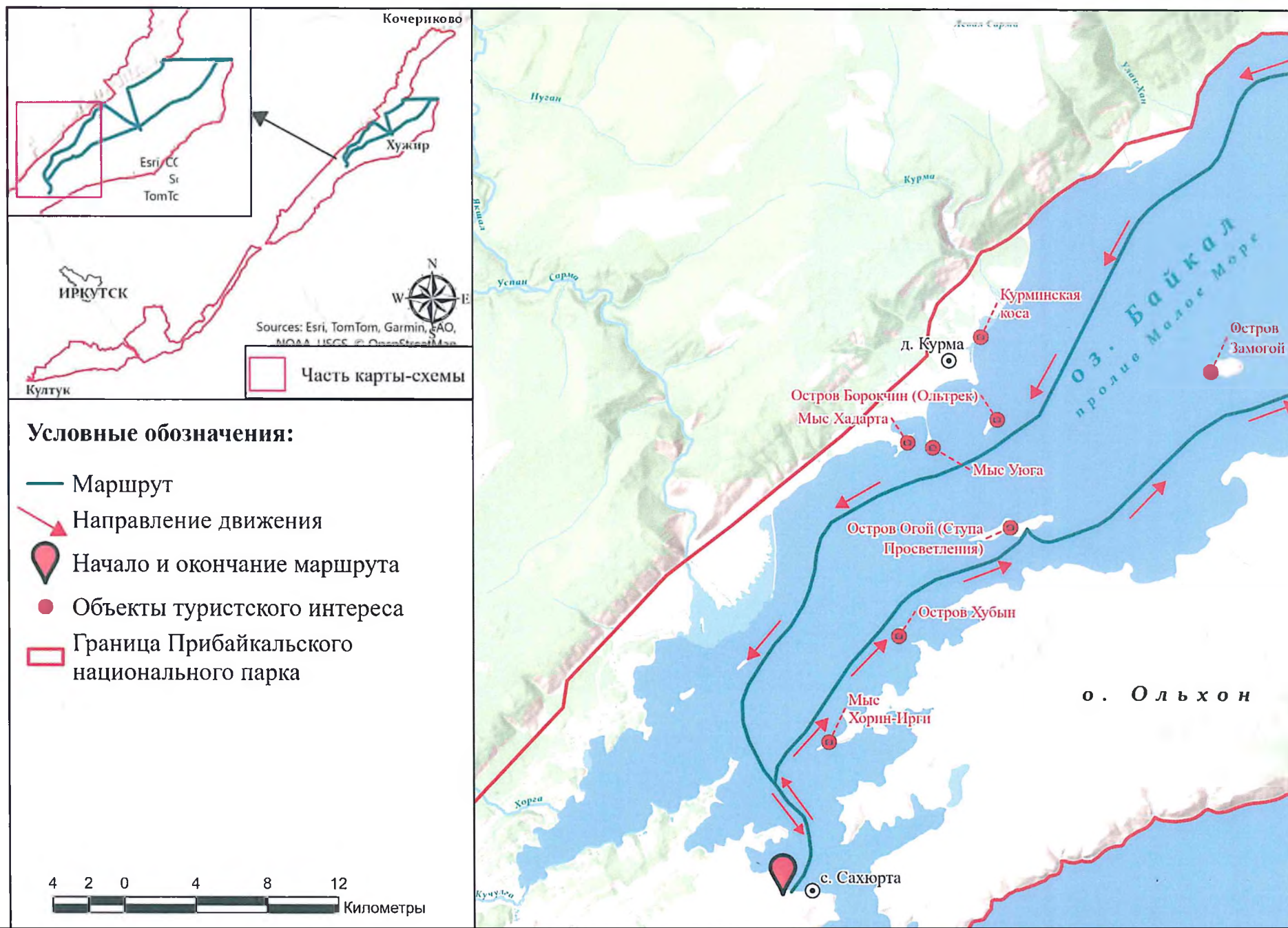
3.1 Часы функционирования маршрута	7:00–21:00
3.2 Крайнее суточное время выхода на маршрут	16:00
3.3 Сезонность маршрута	Период навигации на оз. Байкал
3.4 Рекомендуемое число туристов в одной группе	6–12 чел.
3.5 Установленная предельно допустимая рекреационная емкость (ПРДЕ) маршрута в день	500 чел. <i>(Предварительный расчет ПРДЕ произведен в соответствии с проектом Приказа Минприроды России об утверждении методик определения поправочных</i>

	коэффициентов и расчета их величин, а также определения площади туристского объекта, необходимой для одного посетителя. Показатель может изменяться по результатам экомониторинга.)
3.6 Порядок получения разрешения на посещение маршрута	<p>Для посещения маршрута туристам и экскурсантам необходимо оформить разрешение установленного образца. Способы оформления:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. При личном визите в Центральный офис ФГБУ «Заповедное Прибайкалье» г. Иркутск, ул. Байкальская 291 б, оф. 306, телефон 8 (3952) 35-01-53. 2. При личном визите в Островное участковое лесничество о. Ольхон пос. Хужир, ул. Байкальская 50. 3. Самостоятельно посредством электронной системы выдачи разрешений на сайте: https://baikalpass.ru/index.html#/oopt/. <p>Организаторам тура (перевозчикам) необходимо оформить разрешение установленного образца в Центральном офисе ФГБУ «Заповедное Прибайкалье». Оформляется при наличии соглашения «О сотрудничестве и осуществлении совместной деятельности», на основании заявки.</p>
4. Требования и рекомендации по прохождению маршрута	
4.1 Требования к режиму пребывания на маршруте	<p>Запрещено:</p> <ul style="list-style-type: none"> – передвижение и перевозка пассажиров на водных судах (в коммерческих целях) без лицензии на право перевозки пассажиров; – высадка туристов на острова пролива Малое Море, за исключением о. Огой; – нарушение общественного порядка; – использование пиротехнических изделий, воздушных фонариков и шаров. <p>Ограничение:</p> <ul style="list-style-type: none"> – движение туристов по о. Огой разрешено по тропе от места высадки до Ступы Просветления; – с даты открытия навигации до 20 июня действует дистанция 100 м на подход судов к островам Малого Моря, с целью снижения фактора беспокойства в период гнездования колониальных видов птиц.
4.2 Рекомендации по предмаршрутной подготовке	Противопоказания: повышенная аллергическая чувствительность к пыльце растений (июнь, июль); непереносимость «морской болезни».
4.3 Рекомендации по необходимому туристскому снаряжению и экипировке	<p>Одежда термо-ветрозащитная. Пончо/плащ на случай дождливой погоды. Солнцезащитные очки, солнцезащитный крем.</p> <p>В сезон активности клещей (апрель-август) при выходе на</p>

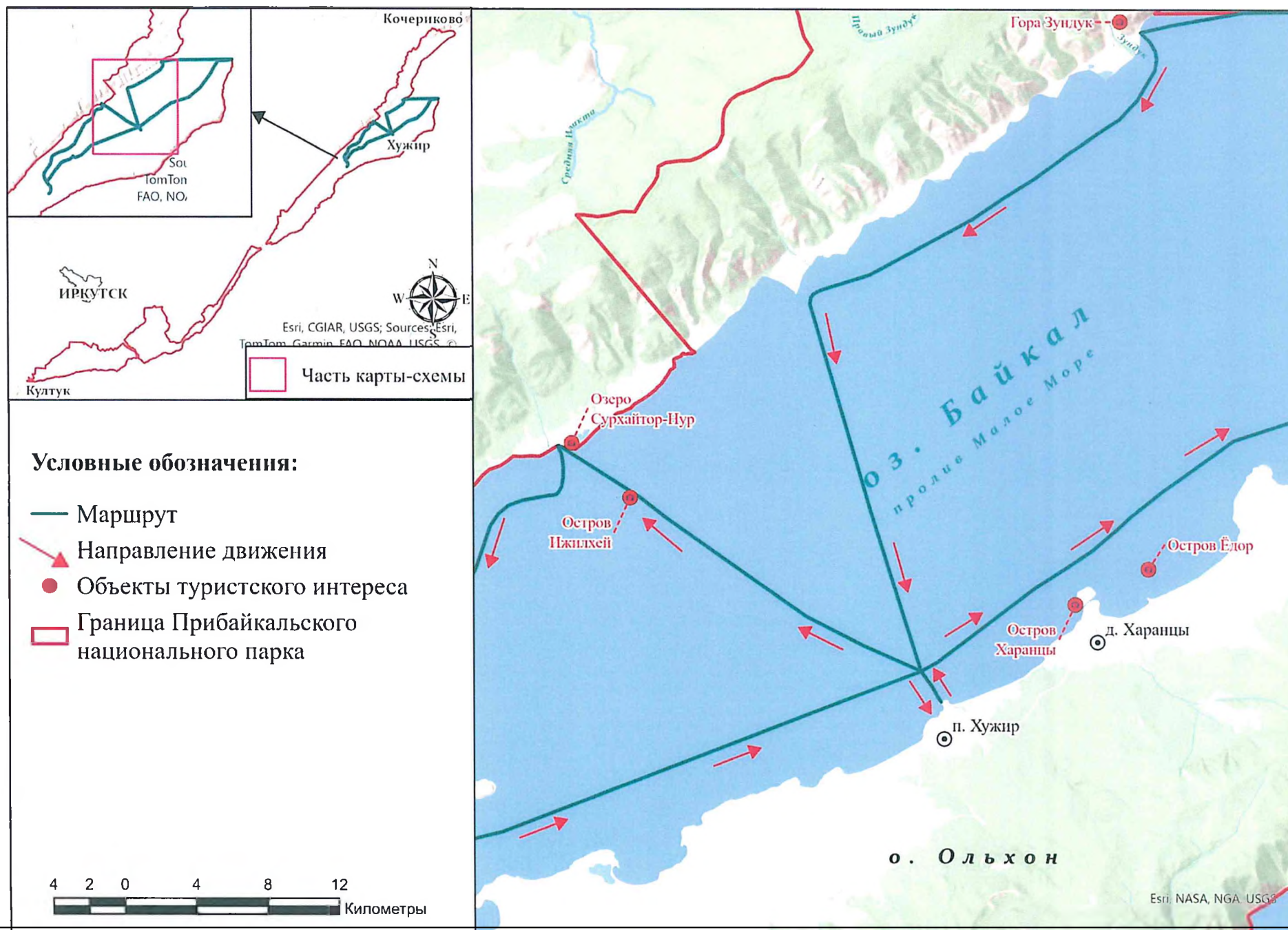
	берег необходимо использовать противоклещевые репелленты.
5. Объекты обустройства маршрута	
5.1 Входные группы	Не установлены
5.2 Настилы	Не установлены
5.3 Ограждения	Не предусмотрены
5.4 Места отдыха, укрытия от непогоды	Не установлены
5.5 Информационные стенды	Не установлены
5.6 Знаки навигации	Не установлены
5.7 Туристские стоянки	Не предусмотрены
5.8 Парковочные места и автомобильные стоянки для целей посещения маршрута	Не предусмотрены
5.9 Мусорные урны, контейнеры для твердых бытовых отходов	Не предусмотрены. Контейнеры для твердых бытовых отходов расположены на экскурсионных судах и в пос. Хужир.
5.10 Туалеты	Туалеты расположены на экскурсионных судах. Перед началом экскурсий рекомендуется воспользоваться туалетами: – в пос. Сахюрта (вблизи причала); – в пос. Хужир (в местах проживания).
5.11 Иные объекты инфраструктуры на маршруте	Паромная переправа: – переправа «МРС – о. Ольхон» 53.018507 106.900200 – 53.022805 106.931215
6. Меры по обеспечению безопасности	
6.1 Потенциально опасные участки, препятствия, явления на маршруте с GPS-координатами	Опасности на протяжении всего маршрута: – осыпание горной породы, падение скальных обломков с береговых обрывов и склонов; – ветры, штормы. Особенно опасен сильнейший байкальский ветер Сарма.
6.2 Аварийные выходы с маршрута с GPS-координатами и указанием ближайшего населенного пункта от аварийного выхода	Вблизи маршрута: со стороны о. Ольхон расположены населенные пункты: дер. Харанцы, пос. Песчаная, пос. Узуры, пос. Хужир; со стороны западного побережья расположены населенные пункты дер. Сарма, дер. дер. Курма. В пос. Хужир расположен ближайший фельдшерский пункт, где возможно оказание первой медицинской помощи. Возможные варианты эвакуации: При причаливании к побережью: – из пос. Харанцы (аэропорт) самолетом в г. Улан-Удэ (по расписанию); – из любой точки маршрута в пос. Хужир; – по автомобильным дорогам о. Ольхон, материковой части западного побережья в любой из населенных пунктов, либо в пос. Еланцы (больница). Из любой точки акватории пролива Малого Моря:

	<ul style="list-style-type: none"> – вертолетом МЧС; – водным транспортом МЧС, Островного лесничества или наемным.
7. Краткая географическая и климатическая характеристика района маршрута	
<p>Акватория пролива Малое Море ограничена с одной стороны крутыми склонами Приморского хребта, с другой островом Ольхон. Рельеф Огоя – холмы, поросшие травянисто-кустарниковой степной растительностью и редкими лиственницами.</p> <p>Особенности рельефа центральной части оз. Байкал, усиливают смягчающее влияние Байкала на погоду и климат, так как Приморский и Байкальский хребты препятствуют движению осадков и холодных потоков воздуха с северо-запада. Теплый микроклимат участков побережья Малого Моря и небольшая глубина в проливе (максимальная всего 210 метров) позволяют прогреться воде выше +20 °.</p>	
8. Возможные опасные погодные (стихийные) явления и рекомендуемые действия туриста/экскурсанта при их возникновении	
<p>Гроза, дождь При грозе следует дистанцироваться от воды (акватория Байкала), а при причаливании от отдельно стоящих деревьев. Сотовый телефон во время грозы должен быть отключен. Опасно проходить по мокрым камням и осыпям.</p> <p>Сильный ветер Ветры в проливах, а также в открытом Байкале могут вызвать сильный шторм. Особенно опасен сильнейший байкальский ветер Сарма. Перед выходом на судне следует ознакомиться с прогнозом погоды. Во время путешествия обращать внимание на барометр (резкое понижение давления – признак надвигающейся штормовой погоды), а также на визуальные признаки – густые облака, лежащие на горах и в ущельях материкового хребта. При сильном ветре избегать сближения со скалистыми мысами.</p> <p>Сумерки, туман Следует прекратить движение в виду ограниченной видимости.</p>	

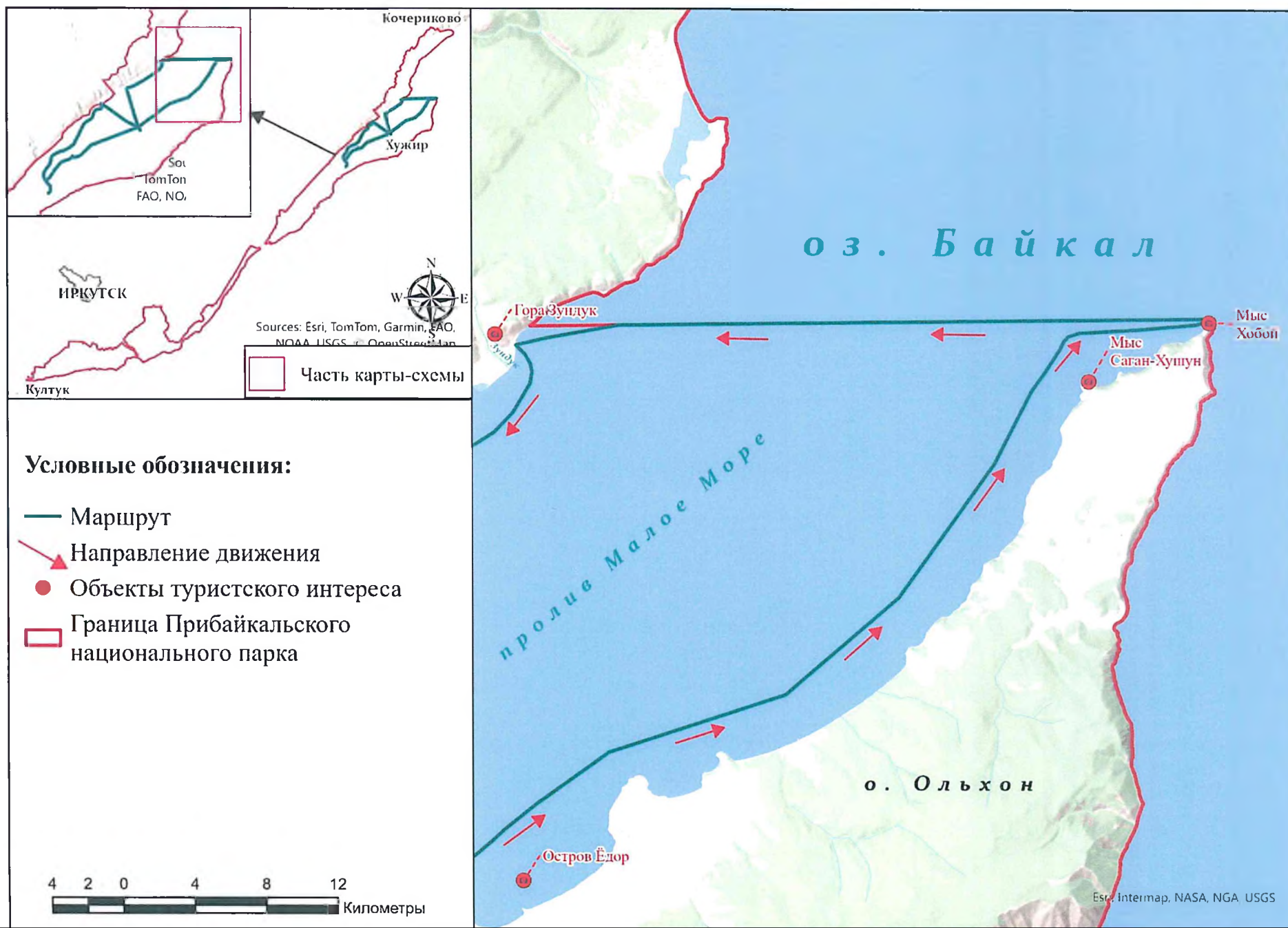
Карта-схема туристского маршрута «Акватория пролива Малое море с островами» (часть 1)



Карта-схема туристского маршрута «Акватория пролива Малое море с островами» (часть 2)



Карта-схема туристского маршрута «Акватория пролива Малое море с островами» (часть 3)



Фотографии объектов показа на туристском маршруте «Акватория пролива Малое Море с островами»



Рис. 1. Остров Хубын. Фото: А.И. Таничев

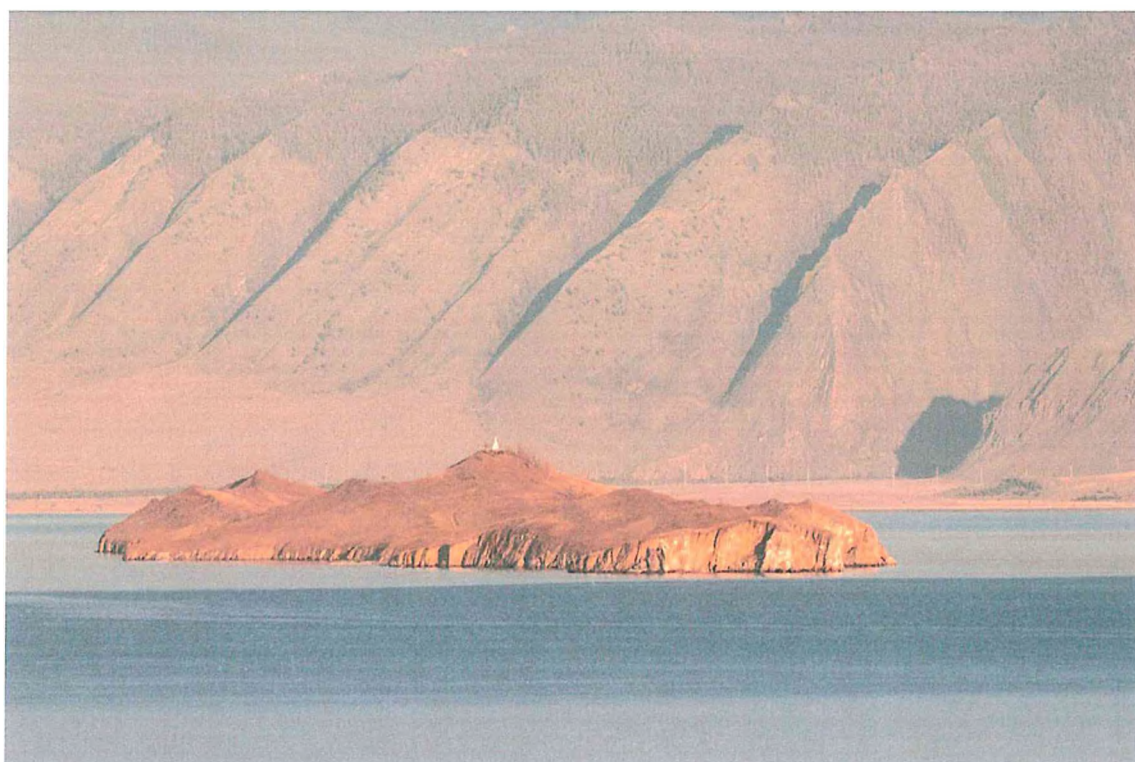


Рис. 2. Остров Огой на фоне гор Приморского хребта. Фото: А.И. Таничев



Рис. 3. Острова Ольтрек и Борга-Даган. Фото: А.И. Таничев



Рис. 4. Остров Замогой; на дальнем плане берег острова Ольхон. Фото: А.И. Таничев



Рис. 5. Остров Ижилхей. Фото: А.И. Таничев



Рис. 6. Вид с обзорной площадки береговой возвышенности на мысе Зундук.
Фото: А.И. Таничев



Рис. 7. Мысы Саган-Хушун и Хобой. Дальний план – восточный берег Байкала.
Фото: А.И. Таничев

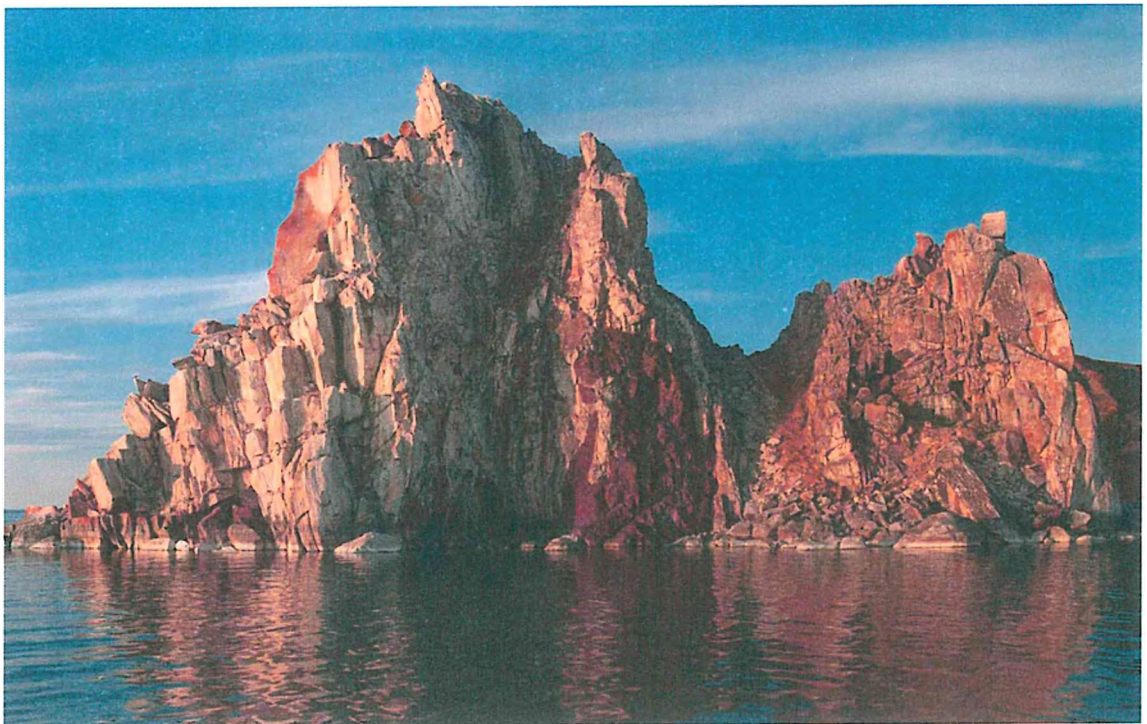


Рис. 8. Мыс Бурхан. Фото: А.И. Таничев